

殿

改造概要等説明書(改造自動車審査結果通知書)

[指示事項] 1. 牽引車については次により検討した。

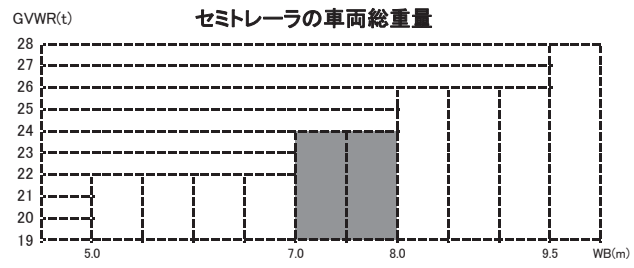
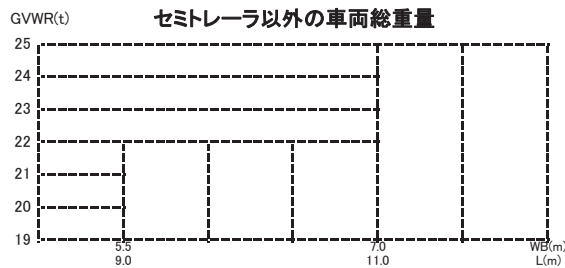
車名	:-	型式	: 不明	第5輪	: 9.6t(11.5t) 荷台長さ	: 20FT
----	----	----	------	-----	--------------------	--------

主要諸元比較表

標準車欄の類別等を記載する。(226)

項目	標準車	改造車	基準・限度	項目	標準車	改造車	基準・限度	
車名	-	←	-	乗車定員人	-	-	-	
型式	-	←	-	最大積載量 kg	17,700	24,000	-	
自動車の種別	普通	←	-	車両重量 kg	前前軸重	3,750	4,590 ( ≤10t ( 11,500 m ) )	
用途	貨物	←	-		前後軸重	6,720	8,540 ( ≤10t ( 10,200 m ) )	
車体の形状	コンテナセミトレーラ	←	-		後前軸重	6,720	8,540 ( ≤10t ( 10,200 m ) )	
燃料の種類	-	-	-		後後軸重	6,720	8,540 ( ≤10t ( 10,200 m ) )	
原動機型式	-	-	-		計	23,910	30,210 ( ≤20t~28t ( 42,100 m ) )	
総排気量又は定格出力	-	-	-		最大安定傾斜角度	左 47	←	一般 ≥35° その他 ≥30°
長さ m	8.664	←	≤12m	右	47	←		
幅 m	2.49	←	≤2.5m	タイヤサイズ	前前軸	-	( kg )	
高さ m	1.56	←	≤3.8m		後後軸	11R22.5 16PR	←	( 12,600 kg )
軸距 m	5.10+1.31+1.31=7.72	←	-		後前軸	11R22.5 16PR	←	( 12,600 kg )
					後後軸	11R22.5 16PR	←	( 12,600 kg )
輪距 m	前軸 -	←	-	前輪荷重割合	空車	-	-	
	後軸 1.84	←	-		積車	-	-	≥18, 20%
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m	6.096	←	-	リヤ・オーバーハング m	2.62	← ( ≤2/3L ( 5.149 m ) )	
	幅 m	2.49	←	-	荷台オフセット m	0.863	←	
	高さ m	1.56	←	-	最小回転半径 m	8.39		≤12m
車両重量 kg	前前軸重	1,365	←	-				
	前後軸重	1,615	←	-				
	後前軸重	1,615	←	-				
	後後軸重	1,615	←	-				
	計	6,210	-	-				

車両総重量・軸重等の基準



隣接軸距	1.8m未満	1.8m以上	1.3m以上1.8m未満(1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合)
隣接軸重	kg ≤ 18t	kg ≤ 20t	17,030 kg ≤ 19t

能力強度等検討書

制動能力	踏力 - N	50 km/h	18.1 m	車軸強度	$\sigma_B \cdot \sigma$	- / - = -	≥1.6
	空気圧	400 kPa			$\sigma_Y \cdot \sigma$	- / - = -	≥1.3
推進軸強度	回転数 $N_c/N$	- / - = -	≥1.3	操縦装置強度	$\sigma_B \cdot \sigma$	- / - = -	≥1.6
	$\sigma_B \cdot \tau$	- / - = -	≥1.6	緩衝装置強度	$\sigma_B \cdot \sigma$	- / - = -	≥1.6
車枠強度	$\sigma_B \cdot \sigma$	- / - = -	≥1.6	制動装置強度	$\sigma_B \cdot \sigma$	- / - = -	≥1.6
	$\sigma_Y \cdot \sigma$	- / - = -	≥1.6	連結装置強度	$\sigma_B \cdot \sigma$	- / - = -	≥1.6

注1: 能力検討書欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。  
 注2: 指示事項欄又は能力強度等検討書欄は、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができる。  
 注3: 現車審査の際は、通知書及び改造部分詳細図等の添付資料を提示すること。(9.(1)関係)  
 注4: ※印は、ボルボ(型式 不明)との連結時を示す。