

トレーラーおよびトラクタの連結仕様検討書

基準内

申請	年 月 日		検討者の所属	職名	氏名	印
			トラクタ	いろは行政書士事務所	行政書士	高橋 恒
認可	年 月 日		トレーラ	いろは行政書士事務所	行政書士	高橋 恒

項 目		(基準内) トラクタ	(基準内) トレーラ	判定基準	判定	備考
車 名	mm	メルセデス・ベンツ	東急	-	/	
型 式	mm	不明	不明	-	○	
車 体 番 号	mm			-	/	
形 状	mm	トラクタ	コンテナセミトレーラ	-	/	
連結部までの長さ	mm	A 4230	a 11973	-	/	
連結時の全長	mm	= A + a = 16203		-	/	
連結部	までの高さ(トラクタ)	B 1245	b 390	-	/	
	よりの高さ(トレーラ)					
連結時の全高	mm	C = B + b - α = 1605		C ≤ 3800mm	○	αは空車連結時のたわみ α = 30mm
前まわり半径	mm	D 1940	d 1283	D > d	○	
裾まわり半径	mm	E 1960	e 2289	E < e	○	
最大積載量	kg	F -	f 23900	-	/	
第五輪荷重	kg	G 11000	g 8925	G ≥ g	○	
車両総重量	kg	H 18150	h 27990	-	/	
連結時車両総重量	kg	I = H + h - G = 35140		-	/	
許容車両総重量	kg	J 44220	j -	J ≥ I	○	
最大安定傾斜角度	度	K 49	k -	K ≥ 35°	○	
				k ≥ 35°		
連結時安定傾斜角度	度	L 47		L ≥ 35°	○	
連結時最小回転半径	mm	M 10770		M ≤ 12m	○	
主ブレーキの種類	-	N 空気式	n 空気式	N = n	○	
ジャンパホース接手型式	-	P 重ね式	p 重ね式	P = p	○	
使用電圧	-	Q 24	q 24	Q = q	○	
ソケット結線方式	-	R JIS7	r JIS7	R = r	○	
ジャンパケーブル接手型式	-	S JIS II	s JIS II	S = s	○	
連結器の種類・サイズ	-	T JIS II	t JIS II	T = t	○	
後 写 鏡	取付高さ	U 2200	u -	U ≤ 全高+300mm	○	
	取付幅	V 2750	v -	V ≤ 最大幅+500mm	○	
方 向 指 示 器	取付高さ	W 890	w -	W ≤ 2300mm	○	
	取付幅	X 2055	x -	X ≥ 最大幅の50%	○	
	許容ワット数	Y 140	y -		/	
	ワット数	Z 67	z 25	(Z+z) ≤ Y	○	
特別事項 (保安基準緩和項目等)						